

Garasjerunde...



Først stoppet vi hos Tom Rune Klefva. Han arbeider som oppretter på Skatterud Løkk og Korosart. Han har en amerikanskert sjal som har kjørt drøgnen i næsten 20 år og holdt på med amcars i over 30 år. Tom Rune har derfor lov til å holde på litt med egen bil på arbeidsplassen etter arbeidstid. De vi stakk innom holdt han på å montere sin nyinnkjøpte 1948 Ford Coupe - en gammel trønderbil som kom til Norge i 1954. Teknisk er dette en flott bil med moderne komponenter. Mustang II fjerstilling og Ford nitensar bakaksel, opphengt i forlukk med skivebremser, er en vel utprøvd oppskrift. Chevrolet 350 motor og 350 automatkassa er også en fungerende fin løsning. I vinter er det oppgradering med ny lakk som dere ser på bildet. I tillegg er det nytt interiør i skinn og litt smørepåføringer som ny aluminiumsretolator og generell service. Vi vil tro Tom Rune gløder seg til våren.

For mange er vinteren en fin tid innen vår hobby. Vinteren er årstiden da mange tilbringer mye tid i garasjen. Mange benytter tiden til å fikse litt på hobbybilen, gjøre nødvendige reparasjoner og oppgraderinger, eller sette i gang med en omfattende restaurering. De fleste satser på å forfine bilen litt hver vinter og gjøre det mange kaller en rullende restaurering. Lakkering et år, interiør et annet år og kanskje deretter noe med motor og drivverk, krom og så videre. Inspirasjon kan man få av å se hva andre holder på med i sine garasjer. Vi tok en kort tur på Østlandet for å kikke litt...



Olav Schulstad har alltid likt Classic Chevy. Tidlig på 80-tallet kjøpte han et raskt av en 1955 Chevrolet. Planen var å importere et 2-dørs hardtop karosseri fra Sverige og fjerne et karosseribytte. For Olav kom så langt ble den så berente 30-årsreglen innført. Olav importerte dermed en hel bil. Bilen hadde "svenskstek" med Corvair stoler og en tidlig 60-talls 327 motor. Olav brukte bilen slik til litt utpe 90-tallet. Planen om lakkering endte med halrestaurering og nedplukking i molokylar. Han har stillet familie og stiftet garasje flere ganger, og restaureringen har dermed strukket seg over mange år. Nå er moteringen godt i gang, og det er god fremdrift på jobbingen.



Olav er opplyst av miljøet rundt bilene og har kjøpt seg en CallTex bensinpumpe som er rvid på å skape stemming i garasjen.

Olav Schulstad er formann i grøseklubben Bordertown Cruiser med medlemmer på begge sider av grensen mellom Norge og Sverige. De vi skulle innom garasjen hjemme hos han, ble vi geleidet inn på sommermet... der var deres vidne inn til garasjen. Spesielt synes vi, og kart vel til garasjen. Her har han tidligere drevet et silikonykkerverksted, og det var god plass. Her har laget seg en flott bar i et hjørne, og her god plass til sin 1969 Pontiac GTO cab som får seg litt service i vinter.

Steinar Kismoen har holdt på med amcars siden 70-tallet og har ikke tenkt å gi seg med det første. Han har kjøpt seg et hus, men prioriterer bilen, og restaurerte derfor leien for han så restaurere huset. Miljøet i garasjen er apåklogelig, med fine skitt, "flathead" Ford motor og gammel bensinpumpe. Fonden er en '49 model Ford F1 med en patina som selv den beste kunstner ikke vil klare å kopiere. Geeint og vakkert...



Steinar skal beholde patinaen på pickupen, men saloen var for dårlig, den måtte han trekke opp. Sportansk og flott er det. En bil som sløper og vekker taleiser. Bilen skal berares, men deler er allerede innkjøpt slik at den kan søkes 3 tonner.

Vi måtte kikke flere ganger da vi oppdaget slitermerker etter knokkene til tidligere eier ved innvendig dørstøper. Helt utrolig synes vi. Men skal åpne dørne rønge ganger for man stiler gjennom lekken med knokkene. Det er nå det man med rette kan kalle arbeidsbil.



Motormerket er meget originalt. Til og med stempler og kritlmerker er innsett slik de var da bilen forlot fabriken. Tatt klima, og det er det trolig aldri har vært utført motersk, gjør vel sitt til at det blir så opprinnelig, ekte og flott, men med patina. Steinar har hatt service på motoren, og som vi ser marker korrekte pluggledninger på flathead V8 motoren som stiler trygt i fonden. Han holder nå på å skifte hele ledingsnett på bilen. Det har han kjøpt reproduisert på Earlyford.no.



Steinar kjøpte '39 Chevrolet'en som et objekt. Motoren var sprøkket, og Steinar byttet til seg en annen motor. Den hadde ligget ute i flere år, men etter en rask sjekk startet den og gikk overraskende fint. Så Steinar koster på den litt maling, og motoren går fortsatt godt den. Utrolig kvalitet med det jo være stier vi. For teknisk interesserte kan vi forhåle et det er 216 cc. ltr.



Steinars '39 Chevrolet er solgt ny i Norge og gikk med knettfyring under krigen. Den ble kjørt av sjåfør helt fra den var ny. Sjåfør kjøpte den etter krigen, og det er han som fikk den varlakkert. Steinar har nylig kommet i kontakt med familien til sjåfør som gløder seg til å se bilen igjen. Selvfølgelig har det vært mange eiere for Steinar fant den som et restaureringsobjekt. Han har byttet store deler av skjermar og karosseri, men bevart patinaen. Sisto hjulskudd er en gangstrop, eller selvskygge som det kalles på norsk. Den kjøpte han lokalt av en som importerer biler og deler fra USA. Det utrolige er at både farge og patina stemmer!

Foren bakskjermen stiler det tre bukser i en holden. Det ser ut som eljelerper, men Steinar vet ikke hva det er. Modbliss kanskje? Er det kanskje noen av leserne som vet?



Denne 1956 Oldsmobile Eighty Eight ble importert til Norge fra Texas i 1965. Trond Billega kjøpte den lokalt i 1991. Bilen var driftskker og krende lite reparasjoner, og han brukte den hver sommer i 10 år til motoren hovarerte. Restaurering er flere har har gjort at den ikke har blitt tid til å overholde motoren i den. Nå er planen at det tuneste motormerket skal innholde en motor for sommeren kommer. Lokalklubben Bordertown Cruisers skal arrangere treff, og Trond stiler i klubbstyret. Oldsmobile'n må derfor være klar til treftef. Interiøret var nytrakkert da Olds'en ble importert til Norge. Det eneste Trond har gjort innvendig er å komplettere dashboardet med en original klokke som han kjøpte på Carfax i USA. Klokka var ekstratstyr på Eighty Eight modellen.

I en løve ikke langt fra Olav Schulstad var vi innom og kikket på dette påbyggte prosjektet. Jan Roger Telus ble vil rett og slutt lurt da han kjøpte denne 1965 Ford Mustang cabrioleten. Det var rust nærmest overalt på den. Heldigvis for Jan Roger har prisene bare steget på disse modellene, så etter dagens listepris betalte han ikke så mye for bilen. En korvert skifter at det neste på bilen til en god pris, og heldigvis er klengen på reproduiserte deler stor til disse modellene. Sees bildene viser blir store deler av bilens karosseri byttet. Alle deler som byttes, lekkere oransje for utskifting. Eller med andre ord - det dere ser som er oransje er nye deler...



Tom Wiggo Bjarknes importerte denne 1965 Pontiac Catalina fra Sverige i 2003. På vei hjem fra treftef i Sverige sommeren 2004 fikk motoren justeringsproblemer. Tom Wiggo utbyttet det fekkerte av GM-biler er lukt konstruert, og at mange deler passer an hverandre. Han monterer en ny 350 Chevrolet sveilbløkk der den utstille Pontiac 389 motoren tronet. Motoren er bestilt ny i kasse (crate motor) og er godt synlig på jekketrolle bak Catalina'n. Det er også planer om lakkering for sesongen begynner.

Vel Terje K. Larsen