



# Garasjerunde...

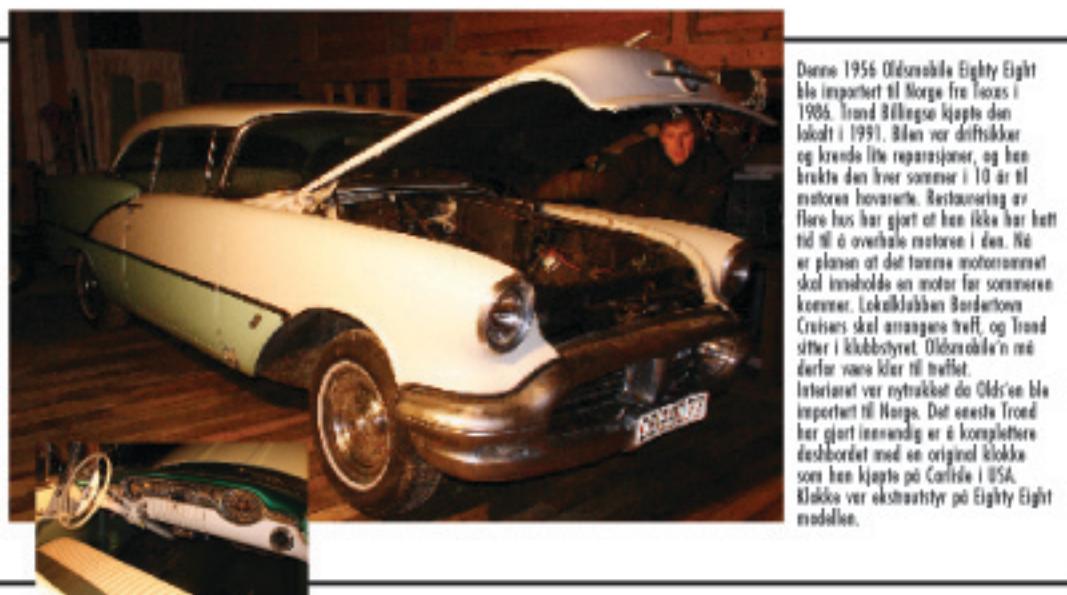
Først stoppet vi hos Tom Rune Klefstad. Han arbeider som oppretter på Skutteås Lakkk og Korosett. Han har en anerkjent hobby som han kaller dragracing i nesten 20 år og holdt på med ancora i over 30 år. Tom Rune bør derfor lov til å holde litt med egen bil på arbeidsplassen etter arbeidsstid. Da vi stakk innen holdt han på å montere sin mylakkerte 1948 Ford Coupe - en gammel troldbil som kom til Norge i 1954. Teknikk er dette en flott bil med moderne komponenter. Mustang II frontfløy og Ford nitronummere bakaksel, opphengt i frontfløy med skivbanehenger, er en vel utprakt oppdokket Chevrolet 350 motor og 250 automatiskbox er også en fungerende løsning. I nærmiljøet er det oppgradert med ny lakksom flere sett på bildet. I tillegg er det nye interiører i skinn og litt omkonverteringer som ny aluminiumsredskaper og generell service. Vi vil tro Tom Rune glæder seg til våren.



Olov Schultstad har alltid likt Classic Chevy. Tidlig på 80-tallet kjøpte han et tak til en 1955 Chevrolet. Planen var å importere et 2-dørs hardtop karrosseri fra Sverige og forsøke et karosseribytte. For Olov kom så langt ble den så berømte 30-årsreglen innfart. Olov importerte dermed en hel bil. Bilen hadde "svenskestek" med Camaro stoler og en tidlig 60-talls 327 motor. Olov brukte bilen slik til litt utpe 90-tallet. Planen om lokkering endte med hodeskadering og nedplukking i molekyler. Han har sittet i bilen og skaffet gressje flere ganger, og restaureringen har dermed slukket seg over mange år. Nå er motoren godt i gang, og det er godt framdrift på jobben.



Olov Schultstad er formann i grensekommunen Bordertown Cruiser med medlemmer på begge sider av grensen mellom Norge og Sverige. De vi skulle innom garasjen hjemme hos han, ble vi lediget inn på sonerommet... der var detan videne inn til garasjen. Spesielt synes vi, og kort rett til garasjen. Her har han fulltig drevet et silostrykkverksted, og det var god plass. Han har laget seg en flott bar i et hjørne, og har god plass til sin 1968 Pontiac GTO cab som før seg litt service i vinter.



Denne 1956 Oldsmobile Eighty Eight ble importert til Norge fra Texas i 1985. Trond Billeberg kjøpte den lokalt i 1991. Bilen var driftsikkert og krevede ikke reparasjoner, og han brukte den hver sommer i 10 år til motorer konsernerte. Restaurering av flere biler har gjort at han ikke har hatt til til å overholde motoren i den. Nå er planen at det denne motoren skal innmonteres i en annen bil sommeren kommer. Lekkildommene Bordertown Cruisers skal arrangement treff, og Trond sitter i klubbestyret. Oldsmobile'n må derfor være klar til treffen.

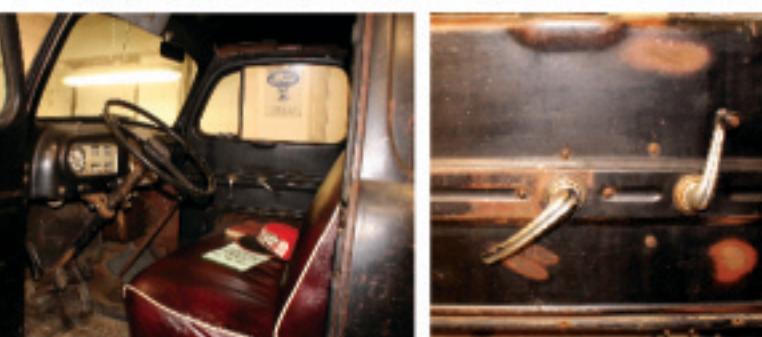
Innenland var mykrellet da Olds'en ble importert til Norge. Det eneste Trond har gjort innenland er å kompletere dashbordet med en original klokke som han kjøpte på Carlisle i USA. Klokke var ekstrastryr på Eighty Eight modellen.

Som bildene viser blir store deler av bilens karosseri byttet. Alle deler som byttes, tekkes innorange for utskifting. Eller med andre ord - det de som som er orange er nye deler...



Steinar Kisanmoen har holdt på med ancora siden 70-tallet og har ikke hektet å gi seg med det første. Han har kjøpt seg et hus, men prioritert biler, og restaurerte derfor huset før han nå restaurerer huset. Miljøet i garasjen er spesielt, med fine skilt, "flathead" Ford motor og gammel bensinpumpe.

Forden er en '49 model Ford F1 med en patina som selv den beste kunstner ikke vil klare å kopiere. Gensint og vakkert...



Steinar skal beholde patinen på pickappen, men saken ver for dårlig, den måtte han trekke opp. Sportsett og flatt er det. En bil som skaper og vekker følelser. Bilen skal bevares, men deler av oldmodellen må tas ut av bilen.

Vi mener ikke flere ganger da vi oppdaget silhuetten etter krokene til tilleggseler ved innendørs dørspak. Helt utrolig synes vi. Den skal åpnes mange ganger før man sliter gjennom lekken med krokene. Det er vel det man med rette kan kalles arbeidsdel.



Foren boksjemmen sitter det tre bokser i en hul. Det ser ut som objektpak, men Steinar vet ikke hva det er. Nodblås konsert? Et det kanskje noen av leserne som vite?

Motoren er meget originalt. Til og med stempler og kritmerker er inntakte slik de var da bilen forlot fabrikken. Tort klinka, og det er det trolig oldt har vært utført historisk, gjer vel sitt til at det blir så opprinnelig, elte og flatt, men med patina. Steinar har hatt service på motoren, og som vi ser inntaket innebefatter pluggledninger på flathead 18 motoren som siter trygt i Forden. Han holder nøy på å skifte hele ledningssettet på bilen. Det han har kjøpt reproduksjon på Earlyford.no.

Steinar kjøpte '39 Chevrolet'en som et objekt. Motoren var sprukt, og Steinar byttet til seg en annen motor. Den hadde ligget ute i flere år, men etter en rask sjekk startet den og gikk overraskende fint. Så Steinar kostet på den litt malning, og motoren går fortsatt godt den. Utrolig kvalitet når det jo være sier vi. For teknikks interesserte kan vi fortelle at det er 216 cu. inch.



Steinars '39 Chevrolet er solgt ny i Norge og gikk med konfiskering under krigen. Den ble kjøpt av spion helt fra den var ny. Sjømannen kjøpte den etter krigen, og det er han som fikk den umulikert. Steinar har nylig kommet i kontakt med familien til sjømannen som glæder seg til å se bilen igjen. Selvkligvis har det vært mange årene før Steinar fant den som et restaureringobjekt. Han har byttet store deler av dører og karosseri, men bevarer patina. Siste tilskudd er en gangstercup, eller soldagscup som det kalles på norsk. Den kjøpte han lokalt av en van importør biler og deler fra USA. Det utrolige er at både farge og patine stemmer!



I en løve ikke lengre fra Olov Schultstad var vi innom og kikket på dette påbygget prosjektet. Jon Roger Tekus ble vel nett og stemt inn da han kjøpte denne 1966 Ford Mustang cabrioleten. Det var nesten umulig å få bilen i gang.

Heldigvis for Jon Roger har prisene bare steget på disse modellene, så etter dagens lisenspris betalte han ikke så mye for bilen. En konkurranseskiller at det mest på bilen til en god pris, og heldigvis er tilganger på reproduksjonsdeler stor til disse modellene.

...



Tom Wiggo Bjørknes importerte denne 1965 Pontiac Catalina fra Sverige i 2003. På vei hjem fra trafi i Sverige sommaren 2006 fikk motoren pushproblemer. Tom Wiggo utnyttet det faktum at GM-biler er flat konstruert, og at mange deler passer om hverandre. Han monterer en ny 350 Chevrolet smallblock der den utsatte Pontiac 389 motoren brant. Motoren er bestilt ny i kasse (cast iron) og er godt synlig på jokkholle bak Catalina'n. Det er også planer om lokkering før sesongen begynner.